



K'ITERA e-CO

BICICLETA ELÉTRICA - 350W / 48V / 12A

MANUAL DO USUÁRIO



BIKES AND GOODS IMPORTS LTDA

CNPJ: 43.823.468/0001-73

AV. WALTER GONÇALVES, 1, SALAS 1306 E 1307, CENTRO, NITERÓI, RJ

(21) 3900-0442 - www.minhamaqreia.com.br - sac@bikesandgoods.com.br

ÍNDICE

SEGURANÇA	1
ANTES DE PILOTAR PELA PRIMEIRA VEZ...	1
REGRAS PARA CONDUÇÃO SEGURA	1
BOAS PRÁTICAS DE CHECAGEM FREQUENTE	2
CUIDADOS DE SEGURANÇA COM SUA BICICLETA ELÉTRICA	2
MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO	3
LUBRIFICAÇÃO	3
MANUTENÇÃO	3
LIMPEZA	3
TABELA DE FALHAS E MÉTODOS DE EXCLUSÃO	4
USO CORRETO DO PRODUTO	5
USO CORRETO E MANUTENÇÃO DO MOTOR	5
USO CORRETO E MANUTENÇÃO DO CONTROLADOR	6
EM CASO DE "VEÍCULO DESGOVERNADO" DURANTE A CONDUÇÃO	6
USO CORRETO E MANUTENÇÃO DA BATERIA	6
USO CORRETO E MANUTENÇÃO DO CARREGADOR	7
MÉTODO DE CARREGAMENTO	8
PRECAUÇÕES PARA O USO DO CARREGADOR	8
CONDUÇÃO	9
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	10
GARANTIA	11
DESCARTE	11
DIAGRAMA ELÉTRICO	12



Acesse a biblioteca de materiais de apoio da sua bicicleta elétrica K'ITERA e-CO no nosso site, incluindo os **vídeos de montagem**.

Caro usuário: Agradecemos por utilizar a bicicleta elétrica K'ITERA e-CO comercializada por nossa empresa. Para proteger seus direitos legítimos, por favor, guarde este manual adequadamente. Ao utilizar este veículo, inspecione e faça os ajustes necessários, e solicite instruções sobre os métodos de operação e manutenção à **Bikes and Goods** sempre que necessário através do email sac@bikesandgoods.com.br.

SEGURANÇA

ANTES DE PILOTAR PELA PRIMEIRA VEZ...

Precauções para condução segura

Antes de dirigir, familiarize-se com o conteúdo deste manual. Encontre um campo aberto para treinar, dominando completamente os princípios de condução do veículo e conhecendo sua estrutura, o que é essencial para dirigir com segurança.

REGRAS PARA CONDUÇÃO SEGURA

Obedeça sempre às leis e regulamentações de trânsito e pilote sempre com segurança.

1. Somente pessoas com 16 anos ou mais devem pilotar as bicicletas elétricas;
2. Bicicletas elétricas não devem ser pilotadas em vias dedicadas a veículos motorizados e não devem ultrapassar a velocidade de limite seguro para o via (Nota: a velocidade máxima de segurança deste veículo é de 25km/h);
3. Obedeça as sinalizações e pilote sempre ao lado direito da via, caso não haja sinalização ao contrário;
4. Cuidado: Não empreste a bicicleta elétrica para pessoas que não sejam aptas a operá-la para evitar acidentes;
5. Bicicletas elétricas devem carregar pessoas e objetos de acordo com as regulamentações de trânsito;
6. É extremamente recomendado utilizar capacetes e outros equipamentos para proteção pessoal como luvas, joelheiras e cotoveleiras para utilizar a bicicleta elétrica;
7. Chuva e piso molhado podem diminuir a capacidade de frenagem da bicicleta elétrica, aumentando a distância necessária para frenagem total. Nesses casos, diminua sua velocidade e aumente as distâncias de segurança;
8. Evite pilotar a bicicleta em tempestades;

BOAS PRÁTICAS DE CHECAGEM FREQUENTE

Antes de pilotar a bicicleta, verifique se existe alguma das avarias abaixo. Caso haja, concerte antes de usá-la ou leve-a a um profissional.

1. Nível de carga das baterias e correto funcionamento dos faróis e acelerador;
2. Freios dianteiro e traseiro funcionam corretamente;
3. Guidão e roda dianteira e traseira estão com apertos adequados e sem folga;
4. Pressão dos pneus está dentro dos limites recomendados;
5. Refletor traseiro não está quebrado e não possui sujeira;
6. O dispositivo de buzina está funcionando normalmente;

CUIDADOS DE SEGURANÇA COM SUA BICICLETA ELÉTRICA

Cuidados a serem aplicados relacionados a segurança com a sua bicicleta elétrica e com as baterias

1. Não estacione a bicicleta elétrica em lobbies de edifícios residenciais, escadas ou corredores de evacuação de emergência;
2. Não recarregue a bicicleta elétrica no interior de residências ou escritórios ou próximo de combustíveis inflamáveis;
3. Não recarregue a bateria por mais de 12 horas ininterruptas;
4. Quando remover o receptáculo com as baterias da bicicleta, mantenha o receptáculo plástico em local ventilado e abrigado do Sol, da chuva / água, de produtos químicos ou inflamáveis.
5. Caso seja necessário substituir as baterias, a substituição deve ser SEMPRE realizada por um profissional qualificado e especializado.
6. Caso seja necessário substituir o recarregador das baterias, o novo recarregador deve ser compatível e com as mesmas características do recarregador original;
7. Antes de lavar a sua bicicleta, remova o receptáculo com as baterias e mantenha-o em um local seco e seguro;

MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA K'TERA e-CO

Lubrificação:

- O eixo dianteiro, a caixa de direção, o eixo central e outras peças devem ser limpos e lubrificados com graxa a cada três meses. (Graxa à base de cálcio 2/3/GB491)
- A corrente deve ser limpa com gasolina a cada três meses e, em seguida, lubrificada com óleo. (Marca N10~GB443).
- Injete uma pequena quantidade de óleo de motor no tubo de freio a cada seis meses. (Marca N10~22GB443).

Manutenção:

- Os fixadores estão bem apertados?
- Os raios estão frouxos?
- A pressão dos pneus está adequada?
- O refletor está em boas condições?
- O cabo de freio está lubrificado?
- O padrão dos pneus está desgastado ou rachado?
- A sapata de freio está desgastada?

Limpeza:

- Limpe suavemente a sujeira da superfície das partes pintadas com um pano macio e detergente neutro, e depois seque com um pano seco.
- Limpe o corpo do veículo (partes metálicas não pintadas) com um pano macio e óleo fino, e depois seque com um pano seco. Não utilize recipientes de água ou mangueiras para lavar a bicicleta elétrica.
- É estritamente proibido colocar pneus, rodas, peças plásticas, freios dianteiros e traseiros e contatos metálicos em contato com objetos oleosos.

Nota especial: Para manutenção de contatos metálicos, envolva um pano seco com materiais não condutores e limpe cuidadosamente a sujeira, um por um.

TABELA DE FALHAS E MÉTODOS DE EXCLUSÃO

Sintoma da falha	Causa da falha	Método de exclusão
Quando o interruptor de energia está na posição "ligado" e o indicador de carga está totalmente aceso, ao girar o manete de velocidade, o veículo não liga.	1. O manete de controle de velocidade está com defeito ou o fio de conexão está solto. 2. O fio de conexão do motor está solto ou o manete de controle de velocidade tem mau contato. 3. O manete de freio de corte de energia não foi resetado ou sua função está inválida.	1. Reconecte ou substitua o manete de controle de velocidade. 2. Reconecte o fio do motor. 3. Resete ou repare ou substitua o manete de controle de velocidade.
Ao girar o interruptor de energia para a posição "ligado", o veículo liga automaticamente quando o manete de velocidade não é girado.	1. O manete de controle de velocidade não está na posição de reset. 2. O controlador está danificado, causando "fuga". 3. A função do manete de controle de velocidade está inválida devido à chuva.	1. Desligue a energia e resete novamente. 2. Repare ou substitua o controlador. 3. Repare ou substitua o manete de controle de velocidade.
Ao recarregar, após conectar a fonte de energia, a luz indicadora não acende.	1. A conexão entre o plugue do carregador e a tomada está frouxa. 2. O fusível interno do carregador queimou. 3. O fio de conexão da bateria está solto.	1. Reconecte e mantenha a conexão em boas condições. 2. Substitua o fusível por um modelo compatível. 3. Solde o fio de conexão no pacote de baterias.
Velocidade de condução lenta.	1. O manete de controle de velocidade não pode ser ajustado corretamente. 2. A potência da bateria está insuficiente.	1. Repare ou substitua o manete de controle de velocidade. 2. Carregue a bateria imediatamente.

Ao carregar, ao conectar o plugue na tomada de energia, a luz verde do carregador acende.

3. As rodas dianteira e traseira estão bloqueadas.

1. A bateria está carregada
2. Contato solto entre o plugue de saída do carregador e a tomada
3. O recarregador está danificado

3. Remova o bloqueio das rodas dianteira e traseira.

1. A recarga não é necessária
2. Refaça a conexão e mantenha-a firme
3. Substitua o recarregador

USO CORRETO DO PRODUTO

USO CORRETO E MANUTENÇÃO DO MOTOR

1. Ao iniciar a bicicleta elétrica, ou ao se deslocar em subidas ou contra o vento, utilize o pedal para auxiliar.
2. Em casos de estradas irregulares, escorregadias ou declives íngremes, desça da bicicleta e empurre-a, em vez de pedalar.
3. Não pedale ou empurre em áreas alagadas (a altura da água não deve exceder 2/5 do círculo externo do motor).
4. Não leve outras pessoas enquanto estiver pedalando. A carga não deve exceder 100 kg nesses casos.
5. Verifique regularmente o aperto da porca no eixo do motor da roda traseira para garantir que não esteja solta.
6. O torque de aperto da porca do eixo do motor deve ser de no mínimo 30 Nm.
7. Após um total de 2000 horas de uso, é necessário realizar manutenção, limpeza e lubrificação do motor.
8. Em caso de manutenção ou falha no motor, procure a unidade de vendas do veículo ou uma oficina especializada em reparos e serviços pós-venda para resolver o problema.

Atenção: Pessoas não especializadas não estão autorizadas a realizar reparos, manutenção ou desmontagem sem autorização, sob pena de perda total da garantia.

USO CORRETO E MANUTENÇÃO DO CONTROLADOR

1. Ao iniciar o deslocamento, o usuário deve utilizar o pedal para ajudar a começar o percurso elétrico.
2. Ao utilizar o acelerador, gire-o lentamente e evite aplicar força para girá-lo instantaneamente.
3. Ao subir uma ladeira, pedale para auxiliar o motor ao mesmo tempo.
4. Em condições adversas, como terrenos irregulares, escorregadios ou íngremes, desça do veículo e evite pedalar.
5. Durante o deslocamento, reduza o uso frequente do freio, sempre que for absolutamente seguro.
6. Em caso de falha durante o uso, procure a unidade de vendas do veículo ou uma oficina especializada em serviços pós-venda para realizar os reparos.

EM CASO DE "VEÍCULO DESGOVERNADO" DURANTE CONDUÇÃO

1. Aperte o manete do freio firmemente com ambas as mãos para parar o veículo (não solte o manete do freio nesse momento).
2. Após descer do veículo, continue segurando firmemente o manete do freio com a mão esquerda.
3. Com a mão direita, desligue rapidamente a energia, remova a chave e, em seguida, conduza o veículo manualmente ou empurre-o até o ponto de venda ou oficina especializada em serviços pós-venda para manutenção.

USO CORRETO E MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. As bicicletas **K'Tera e-CO** saem de fábrica com a bateria completamente carregada. Nós recarregamos as bicicletas elétricas que não foram vendidas a cada dois meses, conforme a data de fabricação.
2. Após a compra do veículo, o usuário deve complementar a carga no mesmo dia.

3. Se a bicicleta elétrica não for utilizada por um longo período, o usuário deve recarregar a bateria a cada dois meses. Com o aumento do número de recargas, a capacidade da bateria diminuirá proporcionalmente.
4. Para usuários que normalmente utilizam a bateria para curtas distâncias, a bateria deve ser completamente carregada após uma descarga total a cada dois meses (ou seja, quando apenas uma luz estiver acesa no indicador de energia).
5. Ao subir ladeiras ou enfrentar vento contrário, pedale para auxiliar o motor.
6. Durante o uso, o veículo possui uma função de proteção contra subtensão. Quando a luz indicadora acender, o veículo entrará em estado de desligamento. Após a bateria ser recarregada completamente, a funcionalidade será automaticamente restaurada.
7. Ao remover ou recolocar a bateria, realize o movimento de forma lenta e estável.
8. Se a carcaça da bateria estiver quebrada ou apresentar vazamento, procure a unidade de vendas do veículo ou uma oficina especializada em manutenção para reparos.
9. O eletrólito da bateria é uma solução ácida. Caso entre em contato com a pele ou roupas, lave rapidamente com água limpa.
10. Quase todos os tipos de baterias são afetados pela temperatura ambiente. Quando a temperatura estiver abaixo de zero, a energia elétrica da bateria diminuirá. É normal que a autonomia de carga única reduza no inverno ou em regiões frias. Quando a temperatura aumentar, a funcionalidade será naturalmente recuperada.

Nota: Não utilize a bicicleta elétrica quando o indicador de carga estiver insuficiente.

USO CORRETO E MANUTENÇÃO DO CARREGADOR

O recarregador das baterias possui as seguintes características de proteção:

1. Quando sob condições anormais de funcionamento, o recarregador possui funções de proteção e os fios de saída não são danificados em caso de curto circuito;

2. O carregador possui a função de proteção contra choque elétrico com estrutura e carcaça que oferecem proteção contra acesso às partes vivas internas.

Método de Carregamento

1. Antes de carregar a bateria, desligue o interruptor de energia, remova a chave da ignição e retire o plugue de saída do carregador no soquete de carregamento da caixa da bateria ou no quadro da bicicleta e, em seguida, insira o plugue de entrada do carregador na tomada de energia doméstica de 127V/220V. Nesse momento, a luz vermelha do indicador de energia do carregador e a luz vermelha do indicador de carregamento acenderão ao mesmo tempo, indicando que a fonte de energia está conectada.
2. Quando a luz vermelha do indicador de carregamento estiver acesa, significa que o carregamento está em andamento. Quando a luz vermelha do indicador de carregamento mudar para verde, significa que a bateria está basicamente carregada. Isso deve acontecer após aproximadamente 2 horas. Não carregue por longos períodos para evitar sobrecarga da bateria. O tempo de carregamento geralmente não deve exceder 12 horas.
3. Após a bateria estar totalmente carregada, primeiro desconecte o plugue de entrada do carregador da tomada de 127V/220V e, em seguida, desconecte o plugue de saída do carregador do soquete de carregamento da caixa da bateria.

Precauções para o Uso do Carregador

4. Este veículo está equipado com um carregador para uso interno. Utilize-o em um ambiente seco e bem ventilado.
5. Se a bateria for removida para carregamento, não toque nos contatos metálicos dos dois polos com as mãos molhadas e, muito menos, use objetos condutores para tocar nos contatos metálicos dos dois polos, a fim de evitar acidentes.
6. Se a bateria for removida para carregamento, **não a posicione de cabeça para baixo ou de lado.**
7. Durante o carregamento, **mantenha a caixa da bateria e o carregador fora do alcance de crianças.**
8. Não utilize carregadores de outras marcas para carregar a bateria.

- O carregador contém um circuito de alta tensão. Não o desmonte sem autorização.
- Durante o carregamento, não cubra o carregador com objetos.
- Ao usar ou armazenar o carregador, evite que líquidos, metais ou detritos não metálicos entrem no equipamento. Evite também quedas e impactos para evitar danos.
- Durante o carregamento, se sentir um cheiro estranho ou notar uma temperatura excessivamente alta, interrompa o carregamento imediatamente e leve o carregador ao revendedor ou a um centro de serviços pós-venda especializado para reparos.
- O carregador gerará uma certa quantidade de calor durante o uso. Mantenha-o a uma distância de pelo menos 0,5m de materiais inflamáveis.
- A bateria deve ser mantida longe de fontes de calor e substâncias alcalinas, evitando também exposição direta ao sol.
- Durante o carregamento, não insira ou remova o plugue com as mãos molhadas. **É estritamente proibido puxar diretamente o cabo para remover o plugue.**
- É normal que a autonomia da bateria diminua no inverno devido à queda de temperatura.
- Evite impactos ou colisões ao transportar o carregador, para prevenir danos.
- É estritamente proibido desmontar ou reparar o carregador sem autorização.** Em caso de falha durante o uso, procure o revendedor ou uma estação de serviço pós-venda autorizada para realizar os reparos.

CONDUÇÃO

OPERAÇÃO DE CONDUÇÃO

- Trave a caixa da bateria no veículo.
- Insira a chave no interruptor da trava de energia e gire-a para a posição "ON". A luz indicadora de tensão da bateria acenderá, indicando que a energia está ligada. Gire o acelerador (manete direito) no sentido anti-horário para iniciar o deslocamento do veículo.

- O acelerador deve ser girado no sentido anti-horário para aumentar a velocidade (de lenta para rápida).
- Após o veículo ser iniciado, acelere gradualmente, evitando acelerar instantaneamente para alta velocidade, a fim de evitar danos aos componentes elétricos.
- Ao iniciar ou subir uma ladeira, utilize os pedais simultaneamente para reduzir o consumo de energia e prolongar a vida útil da bateria e do motor.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TABELA DE DIMENSÕES - K'TERA e-CO

Dimensão total em (mm)	1422 x 423 x 1023
Velocidade máxima (km/h)	35
Distância entre eixos (mm)	1047
Peso do veículo (kg)	47
Capacidade de carga (kg)	100
Autonomia (km)	30
Tipo de bateria	4 Baterias ácido-chumbo em série
Voltagem Nominal (V)	48
Amperagem (A)	12
Tipo de Motor	Sem Escova (Brushless) no cubo traseiro
Força Nominal (W)	350
Valor de Proteção de Voltagem Baixa (V)	42 +/- 1
Valor de Proteção para Amperagem Alta (A)	17 +/- 1
Voltagem de entrada no recarregador (V)	Bivolt (127 / 220)
Pneus (polegadas)	14 x 2,5 Tubeless
Torque máximo do motor	

GARANTIA

GARANTIA DO PRODUTO

O que não está incluso na garantia de 90 dias:

- Falhas causadas pela falha do usuário em usar, manter e ajustar conforme o "manual do usuário".
- Falhas causadas por danos feitos pelo usuário (como cortar o cabeamento), modificações não autorizadas, desmontagem e reparos realizados pelo próprio usuário, ou decomposição que modifique a falha original e impeça sua identificação e análise técnica.
- Falhas causadas pelo uso e armazenamento inadequados pelo usuário ou por acidentes.
- Peças desmontadas fora do escopo especificado no manual do usuário.
- Danos causados por força maior (como enchentes, incêndios, terremotos, raios, corrosão química).

DESCARTE

COMO DESCARTAR AS BATERIAS

Todos são responsáveis por proteger o meio ambiente.

Após o fim da vida útil da bateria de chumbo-ácido, não a descarte de forma inadequada para evitar poluição ambiental. Ela pode ser substituída em uma loja local de veículos elétricos, e as baterias usadas podem ser recicladas.

DIAGRAMA ELÉTRICO

